
AYER QUEDO DEFINIDO EL DESCENSO

Se salvó Fénix

La vieja institución bohemia deberá jugar en la División B

MONTEVIDEO. Wanderers militará en el 1962, la división Primera "B", al ser derrotado nuevamente por el equipo de Fénix. En esta oportunidad, las cifras finales fueron de tres tantos contra dos a favor de los de Capurro. Vayan pues nuestras felicitaciones sinceras a la entidad albivioleta por su anhelada permanencia, y al mismo tiempo nuestro aliento a la vieja institución de la Rural en tan duro momento.

EN el encuentro de ayer, se pudo apreciar una leve mejora técnica por parte de ambos, por lo cual el match alcanzó un nivel superior. No nos olvidamos ni nos emocionamos. No vinimos a hablar tampoco de partido histórico. Hablando de fútbol desterramos la sensibilidad y las impresiones violentas. Tácticamente, ni Wanderers ni Fénix mostraron novedades. Marcaron zona, tratando de agrupar y esperar adentro los vencedores. Saliendo más a la descubierta, contrarrestando y buscando la anticipación los perdedores. Ninguno de los dos expuso recursos defensivos poderosos. Los dos destacaron un hombre suelto, en función de apoyo, con menor preocupación defensiva. Dávila y Poy, respectivamente.

WANDERERS actuó todo el match prácticamente con un hombre menos, por lesión del brasileño Beico al comienzo. Fue un handicap indudablemente, no por que supongamos que el jugador "gauche" es un gran valor, sino por el aspecto exclusivamente numérico que respectivamente en el físico al cabo de noventa minutos. Apenas iniciado, en una intención a tono del team de Wanderers, Crescio dejó hacia atrás con la cabeza para la entrada de Ledesma. Mayensky mirando, Remate en el aire del jugador, sin dejarla caer aunque muy débil. Poy en un lateral y fue a la red. Thul también mirando. De inmediato se fue Beico y poco después Beltrán de tiro libre igual.

COMENZAMOS a extraer conclusiones a medida que transcurre el match. Fénix ha conseguido integrar un tercio central de ataque que le va

a dar satisfacciones. Demostraron que no pueden estar jugando por el fútbol. Machado, muy hábil para bajar y llevarse un marcador, para seguir y buscar la entrada rápida, para cambiar de propósito, de idea y de ritmo. Guevara, más estético con gran dominio de pelota, con baches pronunciados, quizás por falta de fondo, pero con la mente absolutamente despejada en todo momento. El argentino León, volcándose a los laterales, buscándola y haciéndose ser, moviéndose y llegando a la finalización. Los winges son otra cosa. Torera acompaña. Nada más. Beltrán empuja su carrera y saca furibundos remates cruzados, aunque adelantado haya una pared. Insinuó en el complemento que si se frena y viene hacia el centro puede mejorar. Habrá que obligarlo a levantar la cabeza.

A todo esto, Wanderers, en la que imprevisto, Cámara corrido de zaqueo centro, expuso seguridad en algunos cruces efectivos, aunque demuestra ser blanco. Ferrer jugando la del puntero salvador que viene de half y que las quiere todas. Que juega de wing, y que juega de half. O que no juega de nada. Cuando Machado se le tiró a sus espaldas, a esperar alguna pelota larga, puesta generalmente por Dávila, se complicaron los papeles a Wanderers. El contragolpe veloz de los albivioletas aparejó desorden, rápidas volutas, interminables carreras. Poy acompañado de Ledesma en el centro. El ex orensor de Renato juega en terrenos curcos, no está para el pase largo, sorpresivo, "meido", camulante, siempre se sabe lo que va a realizar. El rosario a veces se pasa de temperamental, pero es buen jugador inconfundiblemente. Tanto orondo mucho atrás. No solo en el área sino en el juego que se proyectó por sectores cercanos. Le dio tranquilidad a Cámara y consiguió conjuntamente con Poy, que se disimulara la lentitud enorme del N. Núñez, que juega en cámara lenta. O que no se adapta a la ineptitud del 3. Moreira, que se tira al suelo en tres de cuatro intervenciones y se levanta a los cinco

minutos. O que el espectador alienta esperanza de que Ferrer llegará de sus aventuradas andanzas por sectores prohibidos. Por los treinta minutos, se produjo un hecho que tendría importancia. Thul se lesionó en un choque con Crescio y le supliró González. Durante el segundo tiempo, el nuevo colavallaje representó un peligro para los intereses del vencedor. Se equivocó en todas y contagió a muchos compañeros.

INICIADO el complemento, por los 10 minutos y cuando se insinuaba el mejor andar conjunto de Fénix, por conducto de su tercio de ataque y el enlace con Dávila, un corner de la derecha fue bien aprovechado por León, entrando de atrás, por encima de Cámara y marcando de heading.

WANDERERS empezó a correr. Torera, hasta los que no pueden (Núñez, Nario, Crescio). Hasta este segundo gol, los que habían corrido más seguramente eran el director técnico y el Knesiólogo que se jugaron un match aparte. Y se empezó a mostrar la defensa albivioleta. La integran tres discretos que cumplen en pocos metros y le pesan de cualquier forma (Alberro, Ruben Martínez, Velázquez). Un buen jugador muy equivocado (Mayensky). Otro buen jugador que se estaba cansando (Dávila). Y un arquero que no aclara ni en las infantiles. Wanderers desborda. Para adelante, desesperado. Con centrados, taboreos, borbotones. Poy encierra a Dávila quien se convierte en otro de los que únicamente despeja. Centro corto por Núñez de la derecha. Poy viene volando y de cabeza vence al impenetrable González. Los bohemios continúan su trajinar, pero Machado, León y Guevara bajan alternativamente, se buscan e inician su acción. Está muy equilibrado. Casi gol de Crescio en jugada discutida. La siguiente es de Fénix. Tallo sale mal en un corner. Hay rebotes, pifa Poy y León desde atrás le "roba" la pelota. Imposible. Fénix permanece. Wanderers cambia de círculo. Otra vez los centrales de Capurro. Además Poy, Tallo, los mejores

El encuentro fue duro. El barro contribuyó a hacerlo áspero, el resultado significó un duro contraste para los bohemios y una satisfacción para los de Capurro, sin embargo, terminado el mismo los rivales se abrazan y hay palabras de felicitación y de consuelo. Eso es deporte...

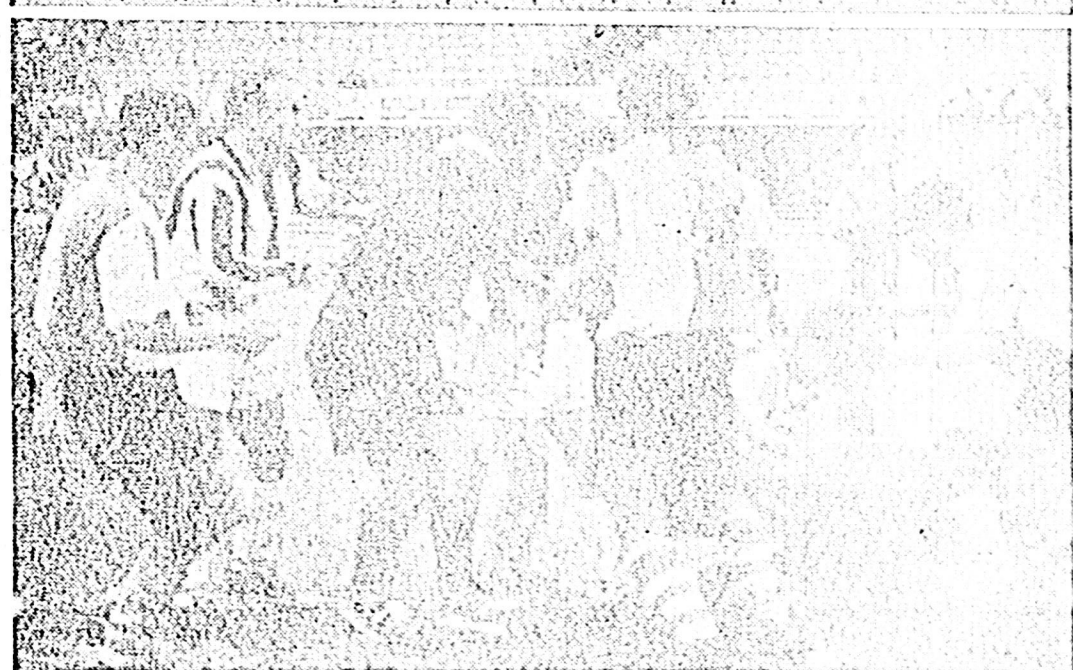
FICHA TECNICA

Resultado: FENIX (3), WANDERERS (2).
Field: Estadio Centenario.
Entradas vendidas: 4.602. Recaudación: \$ 31.223.
Público: 7.000 personas.
Jueces: José María Codesal, Carlos Benza y Alfredo Bozardo.
Equipos:
FENIX: Thul, Mayensky y Ruben Martínez; Alberro, Dávila y Velázquez; Beltrán, Machado, León, Guevara y Torera.
WANDERERS: Tallo, Beico y Moreira; Núñez, Poy y Cámara; Nario, Ledesma, Crescio, Gungliano y Ferrer.
Goles: Ledesma (W) 5'; Beltrán (F) 12'; León (F) 55'; Poy (W) 68' y León (F) 85'.
Cambios: 32' González por Thul (F), 1 lesionado.
Lesionado: Beico se retiró a los 8'. Volvió a los 15'. Saló definitivamente a los 25'.

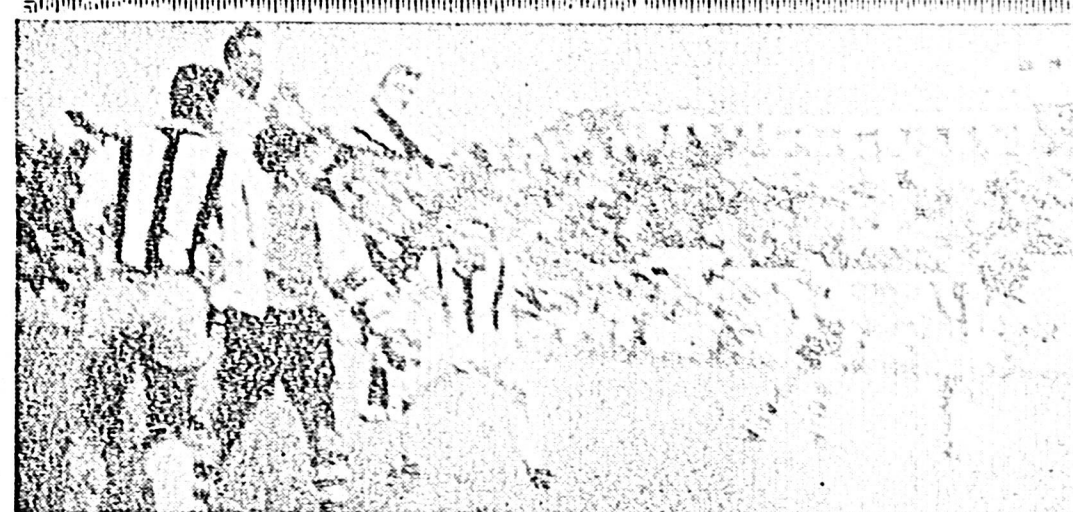
Fue gol...



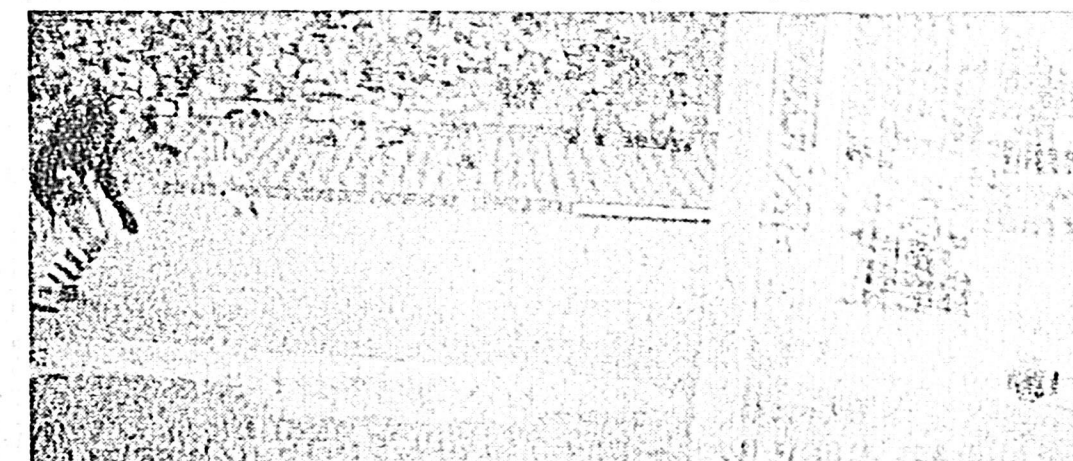
Aún sigue siendo gol...



Estas dos fotografías, debidas a la oportunidad y la ubicuidad de nuestro fotógrafo Luis Laventura, o más bien nos equivocamos, o van a dar mucho que hablar. En la foto superior quedan despejadas todas las dudas; el tercer gol de Wanderers es un hecho innegable que el juez, mal colocado, no pudo ver y no lo dio. La segunda foto, tomada de inmediato aún muestra al golero cuando trata de salir de adentro de la valla pero aún sobre la línea de gol. Lamentablemente éstos son errores que no tienen cura y que posiblemente sean los causantes del descenso de Wanderers, sin querer echar sombras sobre el legítimo triunfo de Fénix.



La fotografía un poco desdibujada por la lluvia que caía en esos momentos sobre el Estadio Centenario, muestra el momento en que el centro delantero de Fénix, León, consigue anotar el segundo tanto para su equipo.



Wanderers comenzó jugando a gran tren para ganar y Ledesma fue el encargado de vencer la resistencia de Thul y poner la primera emoción en el Estadio. El veterano jugador sacó un remate sorpresivo y desde distancia venció la valla de Fénix.

Francisco Pérez se clasificó Campeón Nacional de Resistencia

El Club Ciclista Punta del Este tuvo a su cargo ayer de mañana la organización de una competencia con doble fórmula, a sea un primer tramo a tiempo sobre 46 kilómetros hasta Piripolis y un segundo tramo en pelotón sobre 95 kilómetros, nuevamente hasta Punta del Este, completando así 141 kilómetros.

El tramo contra reloj válido para el Campeonato Nacional de Resistencia fue ganado por Juan J. Timón, clasificándose segundo Francisco Pérez, obteniendo de esta manera el título de campeón.

El tramo en pelotón fue ganado por el floridense Francisco Pérez, en notable acción e integrando un grupo puntero, Francisco Pérez se adjudica así la clasificación general de la carrera.

Desde frente a la sede del Club Punta del Este, en la intersección de las calles 20 y 27, se inició el tramo a tiempo, con puntaje para el campeonato Nacional, que finalizó en Piripolis, luego de recorrer los 46 kilómetros de que consta el tramo.

Treinta y siete competidores fueron de la partida, haciendo en primer lugar el representante del Fernando Adán Vera y con un minuto de diferencia entre uno y otro lo hacían los demás.

Al cumplirse la mitad del recorrido, Vid Cencic registra su pasaje en primer lugar, habiéndose adelantado a quienes lo hacían los demás.

El mejor tiempo a esa altura del tramo lo había conseguido Juan J. Timón, agitando el nombre de Francisco Pérez con 26' 20".

Las acciones sumamente intensas significaban una meta de gran envergadura a esa altura de la prueba. La lluvia era torrencial, pero a pesar de ello, el promedio era elevado.

El olimpista Timón a gran tren logró mantener la delantera, si bien sufrió una pinchadura.

Francisco Pérez logró clasificarse segundo y por lo tanto Campeón Nacional de Resistencia.

LA CLASIFICACION He aquí el resultado del tramo contra reloj:
1º) Juan J. Timón (Olimpia) en 1 h. 12' 13"; 2º) Francisco Pérez (Yale de Florida) en 1h.14'; 3º) Walter Moyano (Punta del Este) en 1h.14' 14"; 4º) Vid Cencic (P. del Este) en 1h.15' 26"; 5º) René Deceja (P. del Este) en 1h.15' 43";

6º) Domingo González (Peñarol) en 1h.16' 50".

CAMPEONATO NACIONAL Después de disputadas las cinco pruebas con puntaje para el Campeonato Nacional de Resistencia que culminó con el tiempo el resultado 2º al es el siguiente: 1º) Francisco Pérez (Yale de Florida) con 34 puntos; 3º) Juan J. Timón (Olimpia) 32; 3º) Enrique Bello (Peñarol), 18; 4º) Walter Moyano (Punta del Este), 13; 5º) Miguel Curto Pérez (Forvenir), 8; 6º) René Deceja (P. del Este), 5; 7º) Vid Cencic (P. del Este), 3.

De acuerdo con la reglamentación, que establece que para poder aspirar al título de campeón, los corredores deben intervenir por lo menos en 4 de las cinco pruebas con puntaje, siendo una de ellas obligatoria la contra reloj que dan fuera de la clasificación los corredores: Domingo González (Peñarol), Félix Mariani (Amazónico), E. Bello (América), Fabio Soria (Treinta y Tres), Dardo Sánchez (Yale de Florida), Sergio Corra (Nacional), Javier Barrera (Olimpia), Sergio Faurin (Olimpia), Rodolfo Villanueva (Olimpia) y Luis González (Velez).

TIEMPO EN PELOTON Una hora después de iniciada la primera parte, se largó el tramo en pelotón desde la Rambla de los Argentinos en Piripolis. Competencia dicho tramo 25 kilómetros.

LOS COMENZOS A poco de iniciada la competencia, escaparon René Pezzatti y Dardo Sánchez y poco después se le unió Roberto Chemello, H. Ver Alonzo y el representante del Fernando de Maldonado, González. La lucha es muy intensa a pesar del mal estado del camino como consecuencia de la lluvia. La escapada no dura muchos kilómetros y poco después

Perdi "Gremio" con los búlgaros

BERLIN, 12. (UPI). — En un match preparatorio para el campeonato Mundial de Fútbol, la selección búlgara derrotó al equipo de Gremio de Porto Alegre, Brasil, por un gol a cero, según informó la agencia periodística ADN, de Alemania Oriental.

pués son alcanzados. Insiste Pezzatti y logra sacar ventaja.

SEIS AL FRENTE En su persecución Mario González, Rudimar Zeballos y Heber Alonzo y algo más atrás José Silva y Roberto Bica.

Algunos kilómetros más adelante la persecución de los cinco continúa y se unen al grupo Pezzatti, formándose así un sexteto.

GANA FRANCISCO PEREZ En los últimos tramos trata de escapar Moyano pero es bien controlado y ya en el final logra arrancar Francisco Pérez y cruza la meta adjudicándose la jornada.

LA CLASIFICACION 1º) Francisco Pérez (Yale de Florida) en 2h.28' 6"; 2º) Dardo Sánchez (Yale de Florida); 3º) René Pezzatti (Peñarol); 4º) Roberto Chemello (69 de Las Piedras); 5º) Walter Moyano (Punta del Este); 6º) René Deceja (Punta del Este).

LA CLASIFICACION GENERAL 1º) Francisco Pérez (Yale de Florida) en 3h.41' 15"; 2º) Félix Pezzatti (Peñarol) en 3h.41' 15"; 3º) C. Caballero (Nacional) en 3h.41' 15"; 4º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 5º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 6º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 7º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 8º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 9º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 10º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 11º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 12º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 13º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 14º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 15º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 16º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 17º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 18º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 19º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 20º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 21º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 22º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 23º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 24º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 25º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 26º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 27º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 28º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 29º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 30º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 31º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 32º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 33º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 34º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 35º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 36º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 37º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 38º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 39º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 40º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 41º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 42º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 43º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 44º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 45º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 46º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 47º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 48º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 49º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 50º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 51º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 52º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 53º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 54º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 55º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 56º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 57º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 58º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 59º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 60º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 61º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 62º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 63º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 64º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 65º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 66º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 67º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 68º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 69º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 70º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 71º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 72º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 73º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 74º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 75º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 76º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 77º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 78º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 79º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 80º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 81º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 82º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 83º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 84º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 85º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 86º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 87º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 88º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 89º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 90º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 91º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 92º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 93º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 94º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 95º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 96º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 97º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 98º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 99º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 100º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 101º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 102º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 103º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 104º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 105º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 106º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 107º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 108º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 109º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 110º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 111º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 112º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 113º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 114º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 115º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 116º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 117º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 118º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 119º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 120º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 121º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 122º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 123º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 124º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 125º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 126º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 127º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 128º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 129º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 130º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 131º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 132º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 133º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 134º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 135º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 136º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 137º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 138º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 139º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 140º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 141º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 142º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 143º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 144º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 145º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 146º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 147º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 148º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 149º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 150º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 151º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 152º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 153º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 154º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 155º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 156º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 157º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 158º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 159º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 160º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 161º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 162º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 163º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 164º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 165º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 166º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 167º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 168º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 169º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 170º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 171º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 172º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 173º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 174º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 175º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 176º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 177º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 178º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 179º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 180º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 181º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 182º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 183º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 184º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 185º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 186º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 187º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 188º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 189º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 190º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 191º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 192º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 193º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 194º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 195º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 196º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 197º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 198º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 199º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 200º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 201º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 202º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 203º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 204º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 205º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 206º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 207º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 208º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 209º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 210º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 211º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 212º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 213º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 214º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 215º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 216º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 217º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 218º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 219º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 220º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 221º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 222º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 223º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 224º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 225º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 226º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 227º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 228º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 229º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 230º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 231º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 232º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 233º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 234º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 235º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 236º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 237º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 238º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 239º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 240º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 241º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 242º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 243º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 244º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 245º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 246º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 247º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 248º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 249º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 250º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 251º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 252º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 253º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 254º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 255º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 256º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 257º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 258º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 259º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 260º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 261º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 262º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 263º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 264º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 265º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 266º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 267º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 268º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 269º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 270º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 271º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 272º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 273º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 274º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 275º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 276º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 277º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 278º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 279º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 280º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 281º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 282º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 283º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 284º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 285º) F. Benítez (Mercedes) en 3h.41' 15"; 286º) F. Ben